

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ TRẤN CHỢ CHÙA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Số: 123/QĐ-UBND

Thị trấn Chợ Chùa, ngày 24 tháng 04 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật
Công trình: Sửa chữa tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung;
Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng; Trần Công Bình –
Huỳnh Lê & Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long
Địa điểm XD: Thị trấn Chợ Chùa – huyện Nghĩa Hành – tỉnh Quảng Ngãi.**

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ TRẤN CHỢ CHÙA

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương số 65/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ về việc quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 746/QĐ-UBND ngày 07/03/2025 của UBND huyện Nghĩa Hành Về việc phân bổ nguồn vốn đô thị loại V cho Ủy ban nhân dân thị trấn Chợ Chùa năm 2025;

Căn cứ Hồ sơ Báo cáo KTKT công trình: Sửa chữa tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung; Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng; Trần Công Bình – Huỳnh Lê & Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long do Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Ấn Trà lập ngày 22/4/2025 và báo cáo kết quả thẩm tra TKBVTC&DT số: 10/KQ-TTr ngày 24/04/2025 của Công ty TNHH MTV ĐTXD – TVTK Kiến Gia;

Xét đề nghị của bộ phận ĐC-XD thị trấn về việc phê duyệt báo cáo KTKT công trình: Sửa chữa tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung; Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng; Trần Công Bình – Huỳnh Lê & Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình: Sửa chữa tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung; Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng; Trần Công Bình – Huỳnh Lê & Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long, với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung; Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng; Trần Công Bình – Huỳnh Lê & Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND thị trấn Chợ Chùa.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân thị trấn Chợ Chùa.

4. Mục tiêu, qui mô đầu tư:

4.1 Mục tiêu đầu tư:

Cụ thể hóa Chương trình phát triển đô thị tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2025, Quy hoạch chung đô thị thị trấn Chợ Chùa đã được UBND tỉnh phê duyệt và làm cơ sở để triển khai thực hiện, quản lý theo đồ án quy hoạch chung đô thị thị trấn Chợ Chùa.

Đáp ứng được nhu cầu vận chuyển hàng hóa cũng như việc đi lại của bà con được êm thuận và thuận lợi hơn, đảm bảo an toàn giao thông và tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

4.2 Qui mô đầu tư:

4.2.1 Qui mô:

a. Đối với Nền, mặt đường:

* Tổng chiều dài tuyến thiết kế : L = 667.19m

Trong đó:

+ Tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung, dài L=102.37:

- Bề rộng nền đường : Bn = 5.0 m.

- Bề rộng mặt đường : Bm = 3.5 m.

- Dốc ngang mặt : im = 2%.

- Bề rộng lề đường : Bl = (0.75x2=1.5) m.

- Dốc ngang lề : il = 4%.

- Vận tốc thiết kế : V = 20Km/h.

+ Tuyến đường Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng, dài L=208.65m.

- Bề rộng nền đường : Bn = 5.0 m.

- Bề rộng mặt đường : Bm = 3.5 m.

- Dốc ngang mặt : im = 2%.

- Bề rộng lề đường : Bl = (0.75x2=1.5) m.

- Dốc ngang lề : il = 4%.

- + Tuyến đường Trần Công Bình – Huỳnh Lê, dài L=122.58m.
- Bề rộng nền đường : Bn = 3.0 m.
- Bề rộng mặt đường : Bm = 2.0 m.
- Dốc ngang mặt : im = 2%.
- Bề rộng lề đường : Bl = (0.5x2=1.0) m.
- Dốc ngang lề : il = 4%.
- + Tuyến đường Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long, dài L=233.59m.

Trong đó:

* Đoạn từ cọc DD- cọc DC:

- Bề rộng nền đường : Bn = 4.0 m.
- Bề rộng mặt đường : Bm = 3.0 m.
- Dốc ngang mặt : im = 2%.
- Bề rộng lề đường : Bl = (0.5x2=1.0) m.
- Dốc ngang lề : il = 4%.

* Đoạn từ cọc DD2- cọc DC2 & từ cọc 11 – cọc 15:

- Bề rộng nền đường : Bn = 3.5 m.
- Bề rộng mặt đường : Bm = 2.5 m.
- Dốc ngang mặt : im = 2%.
- Bề rộng lề đường : Bl = (0.5x2=1.0) m.
- Dốc ngang lề : il = 4%.

b. Nút giao thông: Thiết kế theo thực tế ngoài hiện trường.

4.2.2. Kết cấu:

+ Tuyến đường Nguyễn Thân – Bùi Đình Trung, dài L=102.37m.

- Mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 18cm:
- Lót bao Nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm dày 12cm.
- Nền đường đào đầm lèn K $\geq$ 95.
- Hoặc nền đường đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

+ Tuyến đường Lê Văn Công – Nguyễn Hưởng, dài L=208.65m:

- Mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 18cm.
- Lót bao Nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm dày 12cm.
- Nền đường đào đầm lèn K $\geq$ 95.
- Hoặc nền đường đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

+ Tuyến đường Trần Công Bình – Huỳnh Lê, dài L=122.58m:

- Mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 16cm.
- Lót bao Nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm dày 10cm.
- Nền đường đào đầm lèn K $\geq$ 95.

- Hoặc nền đường đắp đầm lèn K $\geq$ 95.
- + Tuyến đường Lê Minh Bằng – Huỳnh Ngọc Long, dài L=233.59m.
- * Đoạn từ cọc DD- cọc DC:

- Mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 18cm.
- Lót bao Nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm dày 12cm.
- Nền đường đào đầm lèn K $\geq$ 95.
- Hoặc nền đường đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

* Đoạn từ cọc DD2- cọc DC2 & từ cọc 11 – cọc 15:

- Mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 16cm.
- Lót bao Nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm dày 10cm.
- Nền đường đào đầm lèn K $\geq$ 95.
- Hoặc nền đường đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

5. Tổ chức lập khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, thẩm tra Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:

- Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Ấn Trà.

- Tư vấn thẩm tra Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH MTV đầu tư xây dựng – Tư vấn thiết kế Kiến Gia.

6. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Chợ Chùa, huyện Nghĩa Hành.

7. Loại nhóm dự án, loại nhóm công trình: Loại B và loại C, Công trình giao thông cấp IV.

8. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được chọn:

- Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp B và loại C theo Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18 tháng 7 năm 2022 hướng dẫn thực hiện các tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã NTM/ xã NTM nâng cao và huyện NTM nâng cao giai đoạn 2021-2025.

- Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-05.

- Tiêu chuẩn thiết kế đường 22TCN 223-95.

- Tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCVN 13592-2022.

9. Tổng mức đầu tư **1.039.000.000** đồng.

(Bằng chữ: Một tỉ không trăm ba mươi chín triệu đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây lắp:	855.456.463	đồng
- Chi phí quản lý dự án:	25.869.003	đồng
- Chi phí Tư vấn ĐTXD:	108.794.097	đồng
- Chi phí khác:	18.535.341	đồng
- Chi phí dự phòng:	30.345.096	đồng

10. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025.

11. Nguồn vốn đầu tư: Theo Quyết định số 746/QĐ-UBND ngày

07/03/2025 của UBND huyện Nghĩã Hành.

12. Hình thức quản lý dự án: Thuê tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư tiến hành triển khai các bước tiếp theo của công trình đúng theo các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư và xây dựng công trình.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Văn phòng thống kê, Tài chính – kế toán, Địa chính - Xây dựng thị trấn và thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT HĐND thị trấn;
- CT; các PCT UBND thị trấn;
- Kho bạc NN huyện;
- Lưu VT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Đoàn Tấn Nguyên